# OFFRE DE THESE EN ERGONOMIE
# CONTRAT CIFRE

*septembre 2016*

***Sujet***

Evaluation des dispositifs de formation à la sécurité industrielle : travail, acteurs, parcours

***Domaine d'application***

Sécurité industrielle ferroviaire

| | |
|---|---|
| **Durée thèse** | 3 ans à partir de l'acceptation du contrat CIFRE par toutes les parties |
| **Encadrement académique** | Mme Catherine Delgoulet, Mcf HDR* et M. Vincent Boccara, Mcf**<br>* Laboratoire Adaptations Travail – Individu (EA 4469), Université Paris Descartes<br>** Groupe CPU, LIMSI, CNRS et Master d'Ergonomie, Université Paris Sud |
| **Entreprise** | SNCF, Direction Sécurité Système, Pôle Facteurs Organisationnels et Humains |
| **Salaire** | A minima 1 957 euros brut/mois |
| **Connaissances exigées** | - Maîtrise des connaissances théoriques et des méthodologies d'analyse du travail en ergonomie<br>- Connaissance des modèles de sécurité des systèmes à risques, des compétences professionnelles et de la conception de formation professionnelle<br>- Maîtrise de l'anglais (niveau Bulat 2 minimum, ou TOEIC 700 minimum) |
| **Conditions du recrutement** | - M2 en ergonomie ou en psycho-ergonomie<br>- Expérience préliminaire dans la recherche serait un plus<br>- Sélection sur dossier et entretien |
| **Lieu (double localisation)** | - LATI<br>- SNCF<br>- Déplacements à prévoir en France |
| **Statut** | - Doctorant : salarié SNCF, sous contrat CIFRE (CDD 3 ans) |
| **Qualités requises** | - Curiosité intellectuelle et rigueur méthodologique<br>- Capacité à conceptualiser, à rédiger un état de l'art et à développer des protocoles d'investigation en situation réelle de travail et de formation professionnelle<br>- Goût pour la pluridisciplinarité |
| **Livrables** | - Livrables en lien avec le phasage du projet FonCSI, qui pourront être distincts des mémoires académiques<br>- Communications dans des congrès et articles dans des revues scientifiques<br>- Thèse de doctorat |
| **Conditions particulières** | - Le doctorant sera un lien fort et privilégié entre les trois partenaires.<br>- Les conditions organisationnelles de la double localisation (LATI et SNCF) seront définies ultérieurement avec les encadrants académiques et de l'entreprise. En tant que membre de deux laboratoires de recherche, le doctorant devra s'intégrer aux deux structures et participer à la vie scientifique de chacun des laboratoires.<br>- Le doctorat sera dirigé par C. Delgoulet et co-encadré par V. Boccara. Inscription à l'ED 261 3CH de l'Université Paris Descartes. |

## Contexte : le projet E-SAFETY (co-financement CIFRE SNCF et FonCSI)

Le projet E-SAFETY (Evaluation of SAFEty Training sYstem: work, actors, trajectories) vise à proposer un modèle original d'évaluation des dispositifs de professionnalisation articulant « travail, acteurs et parcours », ainsi qu'un guide pratique à l'attention des institutionnels et des industriels. Il s'agit d'appréhender l'évaluation de la pertinence et de l'efficacité des dispositifs de professionnalisation à la sécurité industrielle principalement à partir d'un ancrage théorique et méthodologique en ergonomie et didactique professionnelle centré sur l'activité. Située à la croisée des deux thèmes de l'appel à projet de la FONCSI 2016, cette proposition ouvre également sur une dimension supplémentaire relative à la professionnalisation des formateurs. Bien que centré sur les dispositifs formels de formation (dont la diversité est déjà très importante), ce projet a pour ambition de repositionner ce type de dispositifs dans l'ensemble plus vaste des modalités informelles de développement des compétences en situation quotidienne de travail. Il mobilise trois groupes de partenaires et s'organise autour de quatre tâches sur une durée de 36 mois : coordination, revue de littérature, étude empirique et valorisation des résultats**.** L'étude empirique se décline selon quatre volets complémentaires d'investigation de terrain, donnant lieu à un cinquième volet de construction d'espaces de co-analyse et de débat des investigations empiriques pour orienter l'action future. Les deux tâches centrales (revue de la littérature et étude empirique) font l'objet du travail de doctorat. Les résultats ont pour ambition de proposer des avancées en termes de modèle et modalités d'évaluation des dispositifs de formation à/pour la sécurité industrielle, dont les grands principes devraient être durables, mutualisables entre les partenaires du projet et redéployés plus largement.

## Objectifs de la thèse

La participation du doctorant consistera à contribuer aux phases successives du projet, en s'appuyant sur le cadre classique d'un travail de recherche :

- Réaliser une revue de questions sur les travaux publiés dans les domaines concernés
- Construire une problématique de recherche
- Mettre en œuvre une méthodologie (observation ouvertes, entretiens semi-dirigés, enregistrements audio et vidéo, etc.) visant à développer le recueil de données pertinent à l'étude et à la problématique de recherche poursuivie
- Traiter et analyser les données (qualitatives et quantitatives) recueillies

Le/la doctorant(e) jouera également un rôle dans la conduite opérationnelle du projet, les réunions, échanges et la production des livrables du projet. Il/elle est également fortement attendu du/de la doctorant(e) qu'il/elle valorise le travail réalisé en communicant dans des congrès scientifiques et en publiant dans des revues scientifiques en anglais et en français.

---

**Envoi des candidatures, au plus tard le <u>12/09/2016</u> :**
**CV + relevés notes de M1 et M2 + lettre motivation, uniquement par voie électronique à :**

C. Delgoulet (catherine.delgoulet@parisdescartes.fr) et V. Boccara (boccara@limsi.fr)